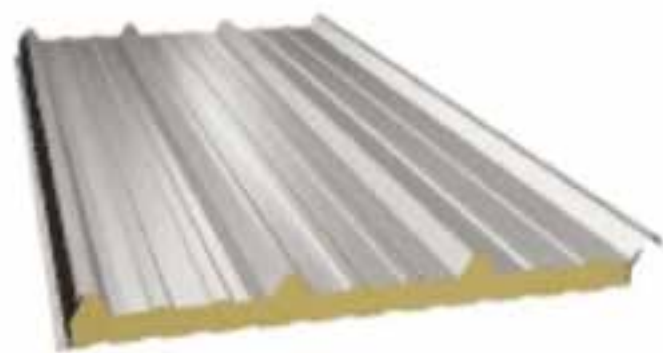


Ondatherm 1001 TS Eco 60 0,45/Alu



ArcelorMittal

ArcelorMittal Construction Nederland

Biezenwei 2 T +31 (0)344-631 746
4004 MB Tiel F +31 (0)344-631 747

info.amcn@arcelormittal.com
www.arcelormittaltiel.nl

Gevolgklasse: CC1 Doorbuigingseis: L/250 (daken)

Waarden in de tabel gevende maximale overspanning bij de gegeven omstandigheden.

Winddruk + sneeuwbelasting		belasting in kN/m ²																							
Velden	Kleurgroep	0,25	0,35	0,45	0,55	0,65	0,75	0,85	0,95	1,05	1,15	1,25	1,35	1,45	1,55	1,65	1,75	1,85	1,95	2,05	2,15	2,25	2,35	2,45	2,55
1 - velds	I	3,00	3,00	2,95	2,80	2,65	2,55	2,45	2,40	2,30	2,25	2,20	2,15	2,10	2,05	2,00	1,95	1,90	1,90	1,85	1,80	1,80	1,75	1,75	1,70
	II	3,00	3,00	2,95	2,80	2,65	2,55	2,45	2,40	2,30	2,25	2,20	2,15	2,10	2,05	2,00	1,95	1,90	1,90	1,85	1,80	1,80	1,75	1,75	1,70
	III	3,00	3,00	2,95	2,80	2,65	2,55	2,45	2,40	2,30	2,25	2,20	2,15	2,10	2,05	2,00	1,95	1,90	1,90	1,85	1,80	1,80	1,75	1,75	1,70
2 - velds	I	3,70	3,70	3,70	3,65	3,45	3,35	3,00	3,00	3,00	2,95	2,85	2,80	2,75	2,65	2,60	2,55	2,45	2,35	2,30	2,25	2,15	2,10	2,05	2,00
	II	3,70	3,70	3,70	3,65	3,45	3,35	3,00	3,00	3,00	2,95	2,85	2,80	2,75	2,65	2,60	2,55	2,45	2,35	2,30	2,25	2,15	2,10	2,05	2,00
	III	3,70	3,70	3,70	3,65	3,45	3,35	3,00	3,00	3,00	2,95	2,85	2,80	2,75	2,65	2,60	2,55	2,45	2,35	2,30	2,25	2,15	2,10	2,05	2,00
3 - velds	I	3,70	3,70	3,70	3,65	3,45	3,35	3,00	3,00	3,00	2,95	2,85	2,80	2,75	2,65	2,60	2,55	2,45	2,35	2,30	2,25	2,15	2,10	2,05	2,00
	II	3,70	3,70	3,70	3,65	3,45	3,35	3,00	3,00	3,00	2,95	2,85	2,80	2,75	2,65	2,60	2,55	2,45	2,35	2,30	2,25	2,15	2,10	2,05	2,00
	III	3,70	3,70	3,70	3,65	3,45	3,35	3,00	3,00	3,00	2,95	2,85	2,80	2,75	2,65	2,60	2,55	2,45	2,35	2,30	2,25	2,15	2,10	2,05	2,00

Windzuiging		belasting in kN/m ²																							
Velden	Kleurgroep	-0,25	-0,35	-0,45	-0,55	-0,65	-0,75	-0,85	-0,95	-1,05	-1,15	-1,25	-1,35	-1,45	-1,55	-1,65	-1,75	-1,85	-1,95	-2,05	-2,15	-2,25	-2,35	-2,45	-2,55
1 - velds	I	3,10	3,10	3,10	3,10	2,95	2,80	2,65	2,55	2,45	2,40	2,30	2,25	2,20	2,15	2,10	2,05	2,00	1,95	1,95	1,90	1,85	1,85	1,80	1,80
	II	3,10	3,10	3,10	3,05	2,85	2,75	2,60	2,50	2,40	2,35	2,25	2,20	2,15	2,10	2,05	2,00	1,95	1,95	1,90	1,85	1,85	1,80	1,80	1,75
	III	3,10	3,10	3,10	2,90	2,75	2,60	2,50	2,40	2,35	2,25	2,20	2,15	2,10	2,05	2,00	1,95	1,90	1,90	1,85	1,80	1,80	1,75	1,75	1,70
2 - velds	I	3,80	3,80	3,80	3,80	3,75	3,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,90	2,85	2,75	2,70	2,65	2,60	2,55	2,50	2,50	2,45	2,40	2,35	2,35
	II	3,80	3,80	3,80	3,80	3,75	3,55	3,00	3,00	3,00	3,00	2,95	2,90	2,80	2,75	2,70	2,65	2,60	2,55	2,50	2,45	2,45	2,40	2,35	2,30
	III	3,80	3,80	3,80	3,80	3,70	3,50	3,00	3,00	3,00	3,00	2,95	2,85	2,80	2,70	2,65	2,60	2,55	2,50	2,50	2,45	2,40	2,35	2,35	2,30
3 - velds	I	3,80	3,80	3,80	3,80	3,75	3,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,90	2,85	2,75	2,70	2,65	2,60	2,55	2,50	2,50	2,45	2,40	2,35	2,35
	II	3,80	3,80	3,80	3,80	3,75	3,55	3,00	3,00	3,00	3,00	2,95	2,90	2,80	2,75	2,70	2,65	2,60	2,55	2,50	2,45	2,45	2,40	2,35	2,30
	III	3,80	3,80	3,80	3,80	3,70	3,50	3,00	3,00	3,00	3,00	2,95	2,85	2,80	2,70	2,65	2,60	2,55	2,50	2,50	2,45	2,40	2,35	2,35	2,30

Gevolgklasse: CC2 Doorbuigingseis: L/250 (daken)

Waarden in de tabel gevende maximale overspanning bij de gegeven omstandigheden.

Winddruk + sneeuwbelasting		belasting in kN/m ²																							
Velden	Kleurgroep	0,25	0,35	0,45	0,55	0,65	0,75	0,85	0,95	1,05	1,15	1,25	1,35	1,45	1,55	1,65	1,75	1,85	1,95	2,05	2,15	2,25	2,35	2,45	2,55
1 - velds	I	3,00	3,00	2,95	2,80	2,65	2,55	2,45	2,40	2,30	2,25	2,20	2,15	2,10	2,05	2,00	1,95	1,90	1,90	1,85	1,80	1,80	1,75	1,75	1,70
	II	3,00	3,00	2,95	2,80	2,65	2,55	2,45	2,40	2,30	2,25	2,20	2,15	2,10	2,05	2,00	1,95	1,90	1,90	1,85	1,80	1,80	1,75	1,75	1,70
	III	3,00	3,00	2,95	2,80	2,65	2,55	2,45	2,40	2,30	2,25	2,20	2,15	2,10	2,05	2,00	1,95	1,90	1,90	1,85	1,80	1,80	1,75	1,75	1,70
2 - velds	I	3,70	3,70	3,70	3,65	3,45	3,35	3,00	3,00	3,00	2,95	2,85	2,75	2,65	2,55	2,45	2,35	2,30	2,20	2,15	2,10	2,05	2,00	1,95	1,90
	II	3,70	3,70	3,70	3,65	3,45	3,35	3,00	3,00	3,00	2,95	2,85	2,75	2,65	2,55	2,45	2,35	2,30	2,20	2,15	2,10	2,05	2,00	1,95	1,90
	III	3,70	3,70	3,70	3,65	3,45	3,35	3,00	3,00	3,00	2,95	2,85	2,75	2,65	2,55	2,45	2,35	2,30	2,20	2,15	2,10	2,05	2,00	1,95	1,90
3 - velds	I	3,70	3,70	3,70	3,65	3,45	3,35	3,00	3,00	3,00	2,95	2,85	2,75	2,65	2,55	2,45	2,35	2,30	2,20	2,15	2,10	2,05	2,00	1,95	1,90
	II	3,70	3,70	3,70	3,65	3,45	3,35	3,00	3,00	3,00	2,95	2,85	2,75	2,65	2,55	2,45	2,35	2,30	2,20	2,15	2,10	2,05	2,00	1,95	1,90
	III	3,70	3,70	3,70	3,65	3,45	3,35	3,00	3,00	3,00	2,95	2,85	2,75	2,65	2,55	2,45	2,35	2,30	2,20	2,15	2,10	2,05	2,00	1,95	1,90

Windzuiging		belasting in kN/m ²																							
Velden	Kleurgroep	-0,25	-0,35	-0,45	-0,55	-0,65	-0,75	-0,85	-0,95	-1,05	-1,15	-1,25	-1,35	-1,45	-1,55	-1,65	-1,75	-1,85	-1,95	-2,05	-2,15	-2,25	-2,35	-2,45	-2,55
1 - velds	I	3,10	3,10	3,10	3,10	2,95	2,80	2,65	2,55	2,45	2,40	2,30	2,25	2,20	2,15	2,10	2,05	2,00	1,95	1,95	1,90	1,85	1,85	1,80	1,80
	II	3,10	3,10	3,10	3,05	2,85	2,75	2,60	2,50	2,40	2,35	2,25	2,20	2,15	2,10	2,05	2,00	1,95	1,95	1,90	1,85	1,85	1,80	1,80	1,75
	III	3,10	3,10	3,10	2,90	2,75	2,60	2,50	2,40	2,35	2,25	2,20	2,15	2,10	2,05	2,00	1,95	1,90	1,90	1,85	1,80	1,80	1,75	1,75	1,70
2 - velds	I	3,80	3,80	3,80	3,80	3,75	3,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,90	2,85	2,75	2,70	2,65	2,60	2,55	2,50	2,50	2,45	2,40	2,35	2,35
	II	3,80	3,80	3,80	3,80	3,75	3,55	3,00	3,00	3,00	3,00	2,95	2,90	2,80	2,75	2,70	2,65	2,60	2,55	2,50	2,45	2,40	2,35	2,30	2,30
	III	3,80	3,80	3,80	3,80	3,70	3,50	3,00	3,00	3,00	3,00	2,95	2,85	2,75	2,65	2,60	2,55	2,50	2,45	2,40	2,35	2,30	2,25	2,25	2,20
3 - velds	I	3,80	3,80	3,80	3,80	3,75	3,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,90	2,85	2,75	2,70	2,65	2,60	2,55	2,50	2,50	2,45	2,40	2,35	2,35
	II	3,80	3,80	3,80	3,80	3,75	3,55	3,00	3,00	3,00	3,00	2,95	2,90	2,80	2,75	2,70	2,65	2,60	2,55	2,50	2,45	2,40	2,35	2,30	2,30
	III	3,80	3,80	3,80	3,80	3,70	3,50	3,00	3,00	3,00	3,00	2,95	2,85	2,75	2,65	2,60	2,55	2,50	2,45	2,40	2,35	2,30	2,25	2,25	2,20

Hoewel de overspanningstabellen met de meeste zorgvuldigheid zijn samengesteld, aanvaardt ArcelorMittal geen aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden. ArcelorMittal behoudt zich het recht voor de gegevens aan te passen aan de jongste ontwikkelingen.